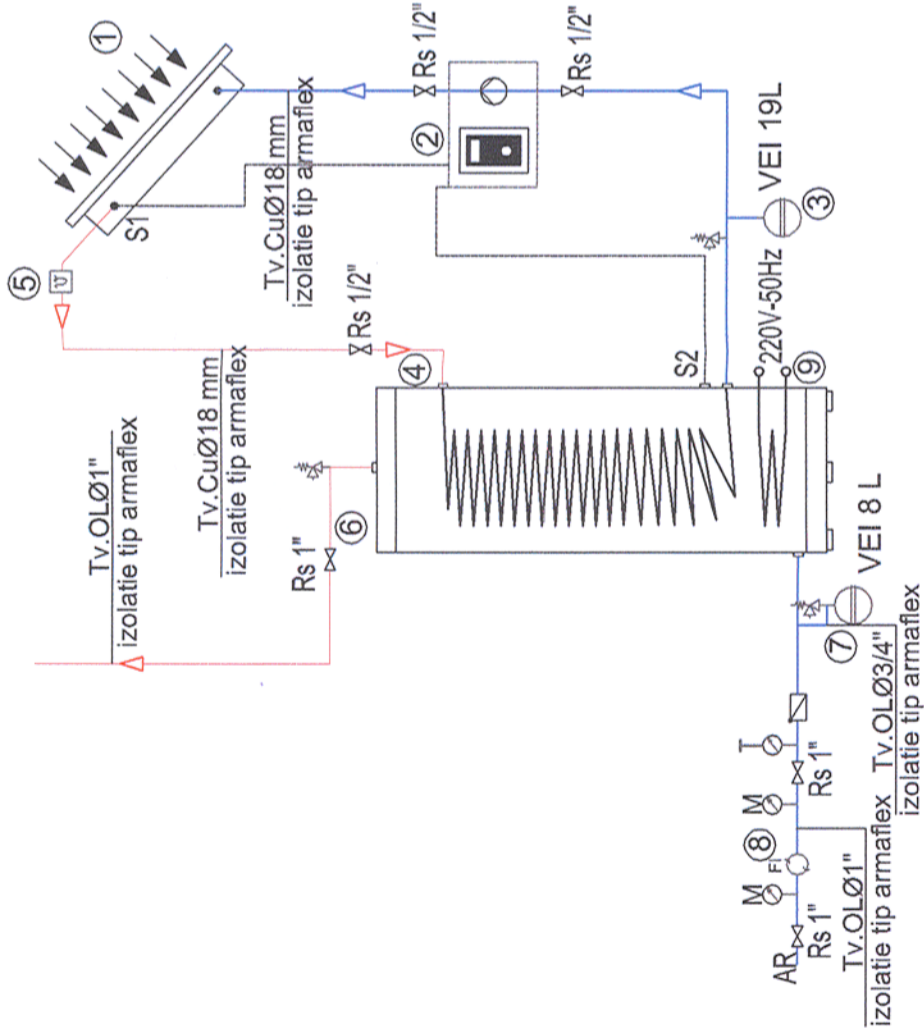


**SCHEMA DESFĂȘURATĂ A INSTALAȚIEI SOLARE /  
DEVELOPED SOLAR INSTALLATION SCHEME**








**LEGENDA / LEGEND**

- ① Panou solar sub presiune cu 12 tuburi vidate / Pressurized solar panel with 12 vacuum tubes ;
- ② Statie completa de automatizare pentru sisteme solare / Solar station fully automated ;
- ③ Vas de expansiune pentru sisteme solare de capacitate de 19 l / Expansion vessel for solar systems with a capacity of 19 liters ;
- ④ Boiler bivalent cu capacitatea de 200 l / Bivalent boiler with a capacity of 200 liters ;
- ⑤ Aerisitor automat pentru sisteme solare de 3/8" / Automatic air vent for solar systems 3/8" ;
- ⑥ Supapa de siguranta presiune DN 3/4" , 6 bar / Pressure safety valve DN 3/4 " , 6 bar ;
- ⑦ Vas de expansiune incalzire boiler 8 l / Boiler expansion vessel with a capacity of 8 liters ;
- ⑧ Filtru impuritati / Filter for impurities ;
- ⑨ Rezistenta electrica 3000 W / 3000 watt heating element.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.02.IT.05.002 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.02.IT.05.002 prepared on 01.2013.



					
<b>Verificator / Expert</b> Checker / Expert		<b>Cerinta</b> Requirement		<b>Semnatura</b> Signature	
<b>European Investment Bank</b>		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>		<b>Referat / Expertiza</b> Report / Expertise	
<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>					
		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>			
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>					
					
<b>Aprobat</b> Approved		<b>Sef de echipa</b> Team leader		<b>Data</b> Date	
<b>Verificat</b> Checked		<b>Expert Cheie</b> Key Expert			
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>					
<b>Aprobat</b> Approved		<b>Adjunct Sef de echipa</b> Deputy Team leader			
<b>Proiectat</b> Designed		<b>Inginer</b> Engineer			
<b>"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A: (km 614 - Cap Y Bărzava)</b>					
<b>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A: (km 614 - End Y Bărzava)</b>					
<b>Denumire desen / Stația Ghioroc - Clădire nouă pentru călători / New building station</b>					
<b>Drawing Title : SCHEMA DESFĂȘURATĂ A INSTALAȚIEI SOLARE / DEVELOPED SOLAR INSTALLATION SCHEME</b>					
<b>Scara / Scale</b> %		<b>Revizia / Revision</b> 1/ 05.2013		<b>Cod desen / Drawing Code</b> PT.2A.03.02.IT.05.002	
				<b>Nr. / No</b> 02 / 03	